

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**24-7-08**

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los veinticuatro días del mes de julio de dos mil ocho, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 11:05, dice el

Sr. Presidente: Dando cumplimiento a lo normado en el Decreto 478 de este Honorable Cuerpo por medio del cual se pone en funcionamiento la Banca Abierta, hará uso de la palabra la señora Natalia Maglione, del Instituto Ayelén para referirse a la solicitud de un semáforo en inmediaciones de dicho establecimiento educativo. Señora Maglione, tiene el uso de la palabra.

Sra. Maglione: Señor Presidente del HCD, señoras y señores concejales, buenos días. Tengo la responsabilidad de hablar representando a toda la comunidad educativa del Instituto Ayelén, lamentablemente no para decirles que estamos orgullosos del sistema representativo democrático ejercido en esta ciudad hasta ahora, sino para denunciar que el expediente N° 08843 fue iniciado en el año 1997 y que nunca ninguna de las gestiones ha dado respuesta y la validez necesaria a la importancia de nuestra solicitud en busca de seguridad del alumnado de la institución y de generar la menor molestia al vecindario por nuestra existencia. Esta nueva iniciativa, la de estar hoy aquí, surge de los alumnos de 3° año de la E.P.B., entre 8 y 9 años, que a pesar de su corta edad se han dado cuenta de las necesidades: "en la esquina de nuestra escuela falta un semáforo". Sin embargo desde el '97 a esta parte ninguno de los Intendentes, hombres y mujeres que integraron los gabinetes o concejales se han hecho eco de nuestro pedido. Por lo tanto esta comunidad educativa deja de pedir y empieza a exigir la seguridad vial de sus miembros, son 400 familias que representan alrededor de 2000 personas circulando, sin contar a los demás vecinos del barrio. Traigo a cuenta que la comunidad educativa afectada cuando iniciamos los trámites era de sólo 80 niños de Inicial y 36 de la Primaria. Pedimos que se pongan en el cuerpo de las madres que cruzan la Av. Jacinto Peralta Ramos con niños a partir de los 2 años o de aquellos chicos que deben cruzar solos para viajar en las líneas de colectivos urbanos, con autos que exceden los 60 Km. máximos permitidos en avenidas. Y decimos que los exceden porque del '97 al día de hoy no hemos tenido ningún control de tránsito en esa verdadera pista de carreras que es la Av. J. P. Ramos de J. B. Justo al sur. Como docentes tenemos la obligación no sólo de enseñar sino algo mucho más profundo que es educar. No podemos, señor Presidente, construir ciudadanía en la mente y en el corazón de todos nuestros alumnos con estos ejemplos de ineficiencia del Estado, de inoperancia de los responsables de controlar y cuidar la vida ciudadana. De ninguna manera podemos soportar que nuestro pedido caiga otros 11 años en la indiferencia de los expedientes llenos de polvo en los escritorios o algún archivo. Nosotros previmos y actuamos en consecuencia y quienes debían sólo dar continuidad, la cajearon. No hay posibilidad de construir ciudadanía si este Honorable Concejo Deliberante no exige al Ejecutivo que rápidamente actúe colocando un semáforo en la esquina de Av. Jacinto Peralta Ramos y Tripulantes del Fournier y modificando a esta última en calle de un solo sentido de circulación. No podemos tolerar, señor Presidente, que ninguno de los miembros de la comunidad sufra un accidente fatal, porque de consecuencias no mortales ya los hubo. No deseamos ningún incidente más en toda la ciudad de Mar del Plata sabemos que eso es muy difícil pero creemos que es nuestra responsabilidad evitarlo en la esquina de nuestra escuela. Solo falta que ustedes acepten que también es su responsabilidad como dirigentes. Por alguna decisión arbitraria algún gran ingeniero de tránsito convirtió la calle Tripulantes del Fournier en una arteria doble mano, desconociendo totalmente que es una calle sumamente angosta, que tiene una alta transitabilidad, que hay muchísimos autos estacionados en ambas manos y que los conductores deben hacer un gran esfuerzo para no chocar, sin ninguna posibilidad de maniobra ante el encuentro imprevisto con otro vehículo de frente. Aun el transporte escolar se ve obligado a retroceder mas de 50 metros después de media hora de discusión, e ingresar a J. P. Ramos -vuelvo a decir- retrocediendo con todo los riesgos que implica para el tránsito rápido de la zona y los niños que transporta. Como solución a estos dos grandes problemas proponemos: a) Que la calle T. del Fournier tenga tránsito en una sola mano b) Que inmediatamente pongamos agentes de tránsito en la esquina de nuestra escuela hasta que se habitúe la población al cambio. c) Que haya señalización sobre la

avenida Jacinto Peralta Ramos de “Espacio – Escuela” y, si es conveniente, “Prohibido girar a la izquierda”. d) Que urgentemente se instale el semáforo que estamos pidiendo nada más y nada menos que hace 11 años. De esta manera evitaremos los accidentes de tránsito y sembraremos la esperanza. Señor Presidente, nosotros enseñamos que la política no es una ciencia de orden teórico sino una sucesión de hechos y realizaciones. Sería excelente como educadores, para los alumnos de hoy y para toda la historia del Instituto, que estos minutos concedidos por uno de los sumos poderes de la ciudad de Mar del Plata como es este Honorable Concejo Deliberante, sea el ejemplo de que ejercer el derecho a peticionar ante las autoridades no es en vano y que una vez más la necesidad del conjunto solicitada a sus representantes no cae en saco roto. Sin más y esperanzados en la eficacia y eficiencia de los señores ediles aquí presentes, agradecemos profundamente este tiempo cedido.

Sr. Presidente: Concejal Hourquebié.

Sra. Hourquebié: Señor Presidente, para aclarar que en la Comisión de Transporte –que hoy me toca presidir– estuvimos tratando varios de estos temas, no solamente en esta escuela sino en varias escuelas donde había semáforos, los repararon y después no los volvieron a colocar. Y quería hacer extensiva la invitación para la próxima reunión de la Comisión de Transporte, que es el día 30 de julio a las 11:30, y le voy a pedir al señor Presidente del Concejo Deliberante si puede ser cursada también la invitación a los funcionarios del área de Ingeniería de Tránsito dado que varias veces los hemos convocado y no han venido a la Comisión, para poder tratar este tema conjuntamente con ustedes, como así también otro expediente de esta naturaleza. Pero más allá de esto, para evitar las cuestiones burocráticas que tienen tanto el Ejecutivo como el Deliberativo, pediría hacer algún proyecto de Comunicación donde solicitemos una guardia permanente de la gente de Tránsito por lo menos en las horas pico cuando los chicos están saliendo del colegio hasta tanto que se solucione el tema de la instalación del semáforo para proteger su integridad.

Sr. Presidente: Concejal Fernández, tiene el uso de la palabra.

Sr. Fernández: Se adelantó un poco la presidenta de la Comisión de Transporte y además es un tema que hemos tratado en esa Comisión, lo hemos aprobado, que es el expediente 1666, donde reclamábamos exactamente lo que acaba de pedir la docente. Al salir aprobado de la Comisión de Transporte, luego fue archivado. Es realmente lamentable que haya sido archivado, así que vamos a pedir su desarchivo porque hay una preocupación permanente de la Comisión de Transporte.

Sr. Presidente: Cuando la señora Natalia Maglione hablaba, se comunicó conmigo el Secretario de Gobierno, doctor Guiñazú, y le ofrecía hacer una reunión el viernes. Pero con el objetivo de coordinar mejor y economizar reuniones, lo que hacemos es citar a la gente de Gobierno a la Comisión de Transporte el día que dijo la concejal Hourquebié y en conjunto buscamos una solución al tema.

Sra. Maglione: Perfecto. Estamos encantados, muy contentos por esta respuesta que nos ofrecen. Estamos muy preocupados por esta situación y realmente no queremos sentir que la única esperanza como ciudadanos es llamar a CQC. Les agradecemos muchísimo.

Sr. Presidente: Gracias a ustedes por haber estado acá.

-Es la hora 11:12